



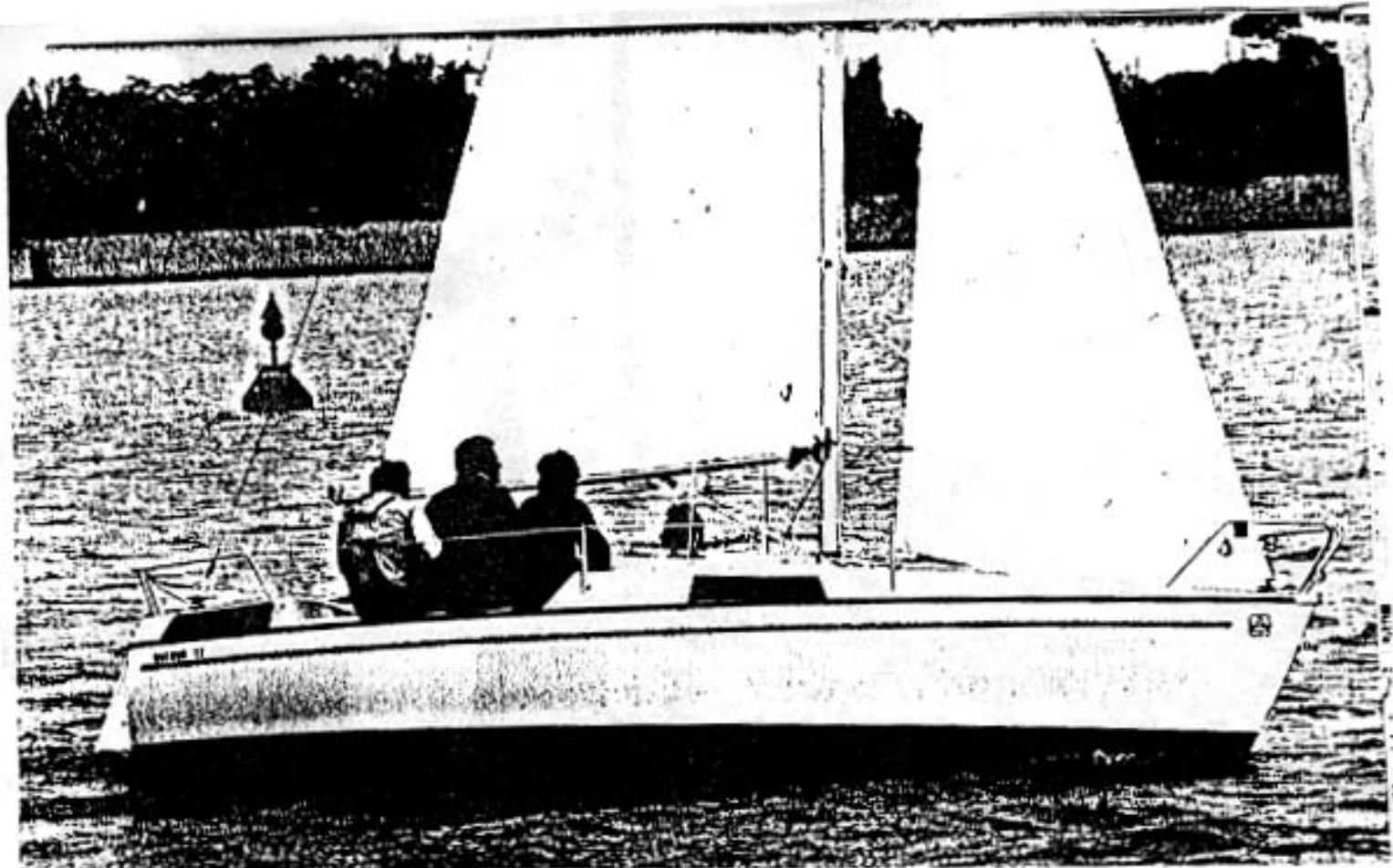
PR
PR

272
272



Paradise Regained

Dufour



DUFOUR T7: LA LIBERTÉ.

TRANSPORT: PLUS FACILE ET MOINS COÛTEUX.



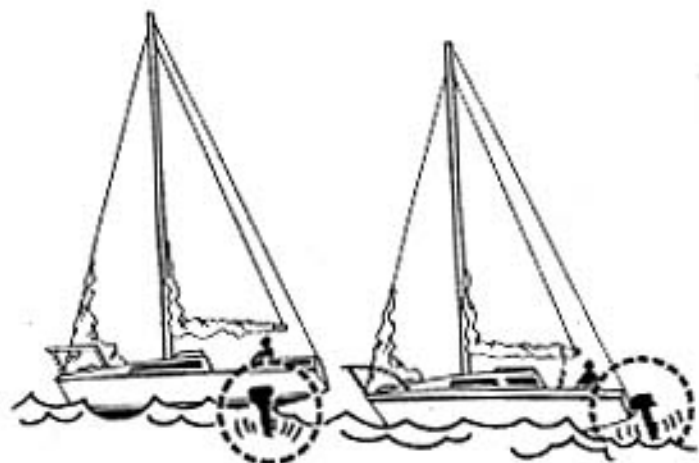
Grâce à sa carène dénuée d'arnase de quille, le T7 est très facile à transporter. Il se contente d'une remorque surballastée, simple, légère



et moins onéreuse qu'une remorque classique. Le centre de gravité est plus bas, le ballant et la prise au vent considérablement réduits.

MOTEUR: PLUS EFFICACE ET MOINS CHER.

Même par mauvais temps le moteur est efficace. L'hélice reste immergée. Le T7 est livré en série avec un puits moteur pour le hors-bord. C'est encore une économie!

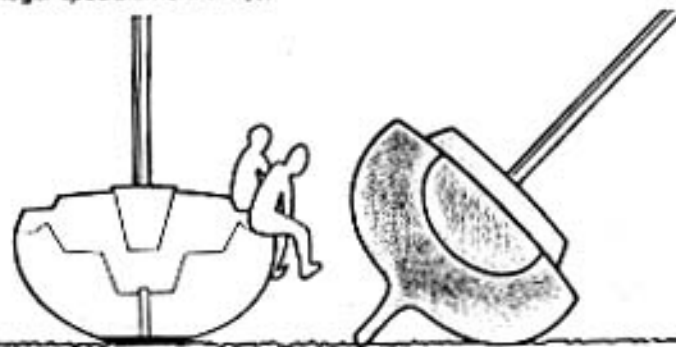


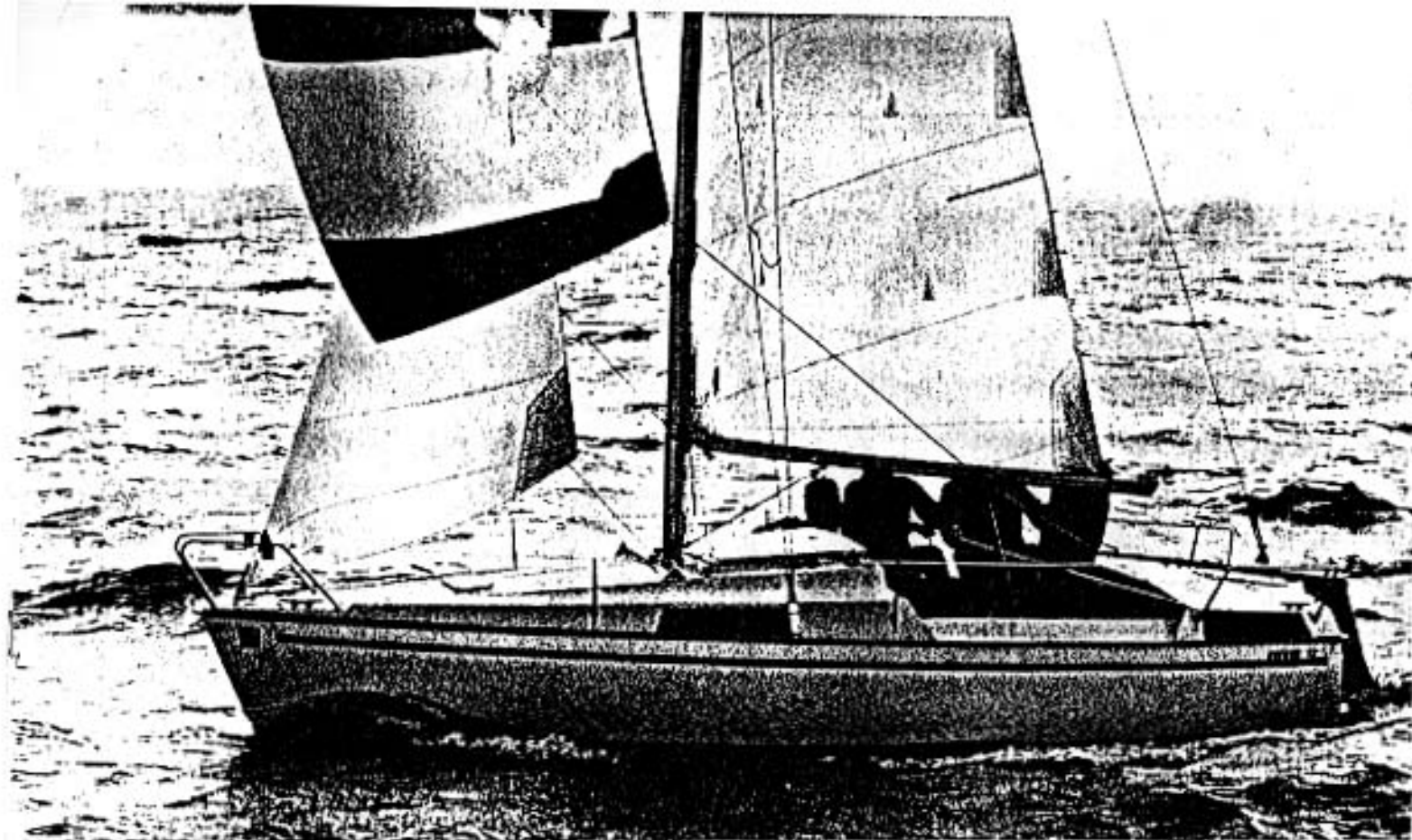
ÉCHOUAGE: NI BÉQUILLES, NI INQUIÉTUDE.

Le T7 échoue seul à chaque marée basse, bien à plat, protégé par la semelle en inox intégrée dans la carène.

STATIONNEMENT: FINI LES DIFFICULTÉS DE PLACE AU PORT.

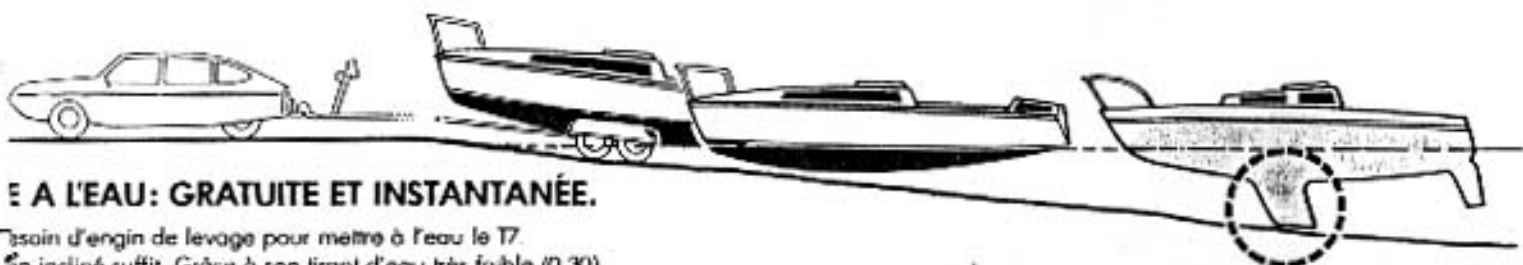
Vous n'avez peut-être pas de place au port? Le T7 s'en passe volontiers. Vous pourrez le poser sans ber ni protection ou utiliser un chariot de mise à l'eau léger spécialement conçu.





Dufour T7 est une révolution. Comme toutes les révolutions, la liberté est son essence. Le T7 vous étonnera. Jamais avant réussi, avec autant de succès, à limiter les contraintes

du plaisancier. Stationnement, transport, échouage, utilisation, habitabilité : sous tous ses aspects, le Dufour T7 est un bateau libre.

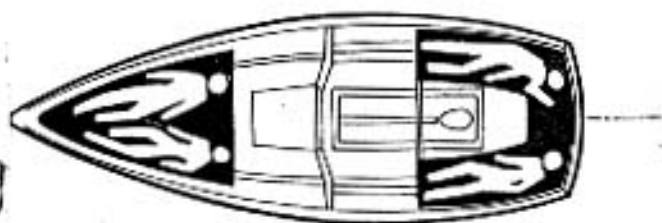


À L'EAU: GRATUITE ET INSTANTANÉE.

Aucun besoin d'engin de levage pour mettre à l'eau le T7. Un simple incliné suffit. Grâce à son tirant d'eau très faible (0,30), l'échouage est un jeu d'enfant.

HABITABILITÉ: CONFORT ET INTIMITÉ.

Grâce à des accès séparés dans le cockpit, les deux cabines du T7 sont totalement indépendantes. Rangement des voiles, du canal de cuisine fixe, table à cartes. Tout a été prévu.

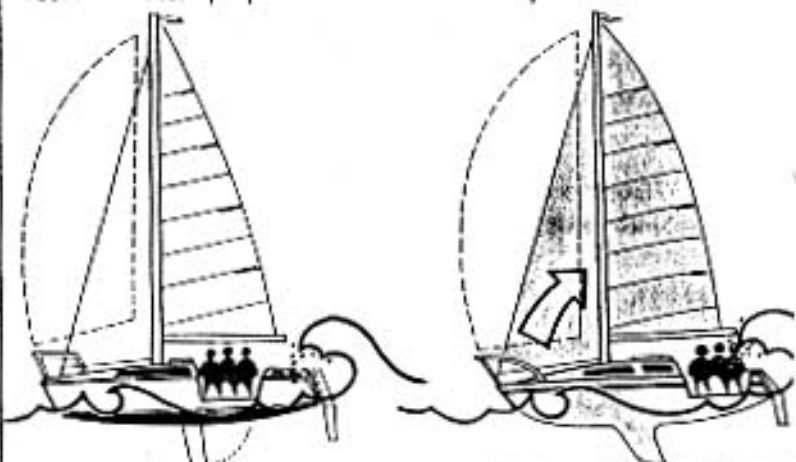


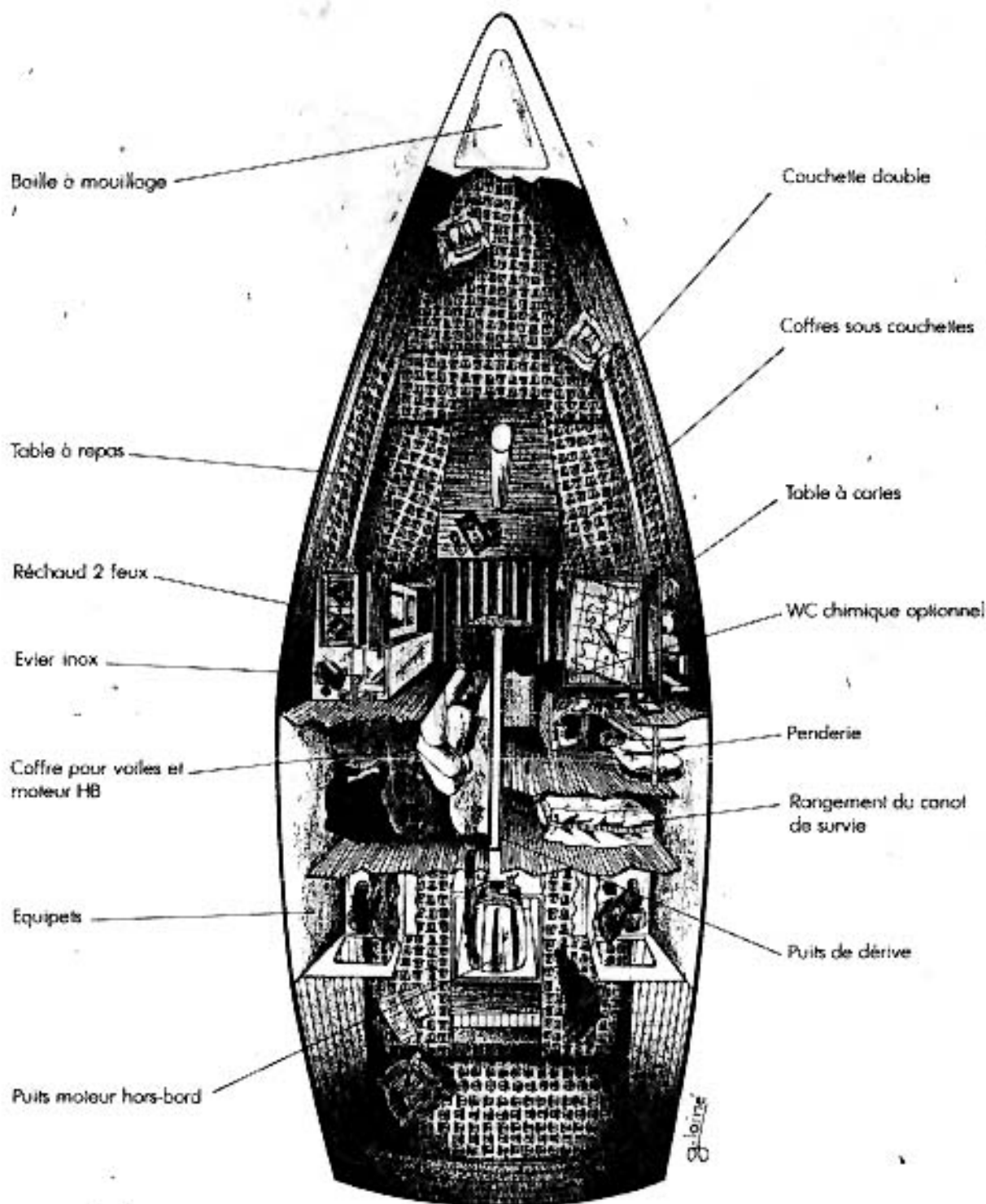
PERFORMANCES: ÉQUILIBRÉ ET SÛR.

Grâce à son cockpit central, le T7 est un bateau équilibré:

- Équilibre des poids mieux centrés.
- Équilibre des formes de la carène.

Deux atouts qui rendent la barre douce en toutes circonstances. Foc "automatique" et dérive réglable témoignent des efforts de recherches accomplis pour "réinventer" le croiseur performant de 7m.





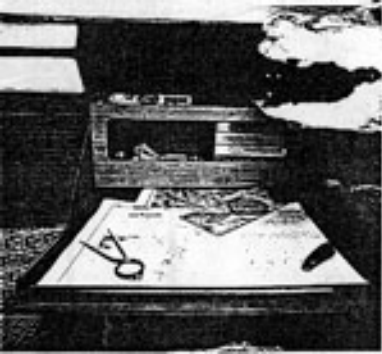
Longueur hors tout	7,0 m
Bau max.	2,50 m
Tirant d'eau	0,30/1,30 m
Poids vide	1 250 kg
Surface de voilure	22 m ²
Surface spl	31 m ²
Surface booster	18 m ²
Catégorie navigation	3*

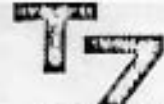
Dufour 
TRANSPORTABLE

22-24, rue Marc-Seguin
 75018 Paris
 Tél. 200.71.12

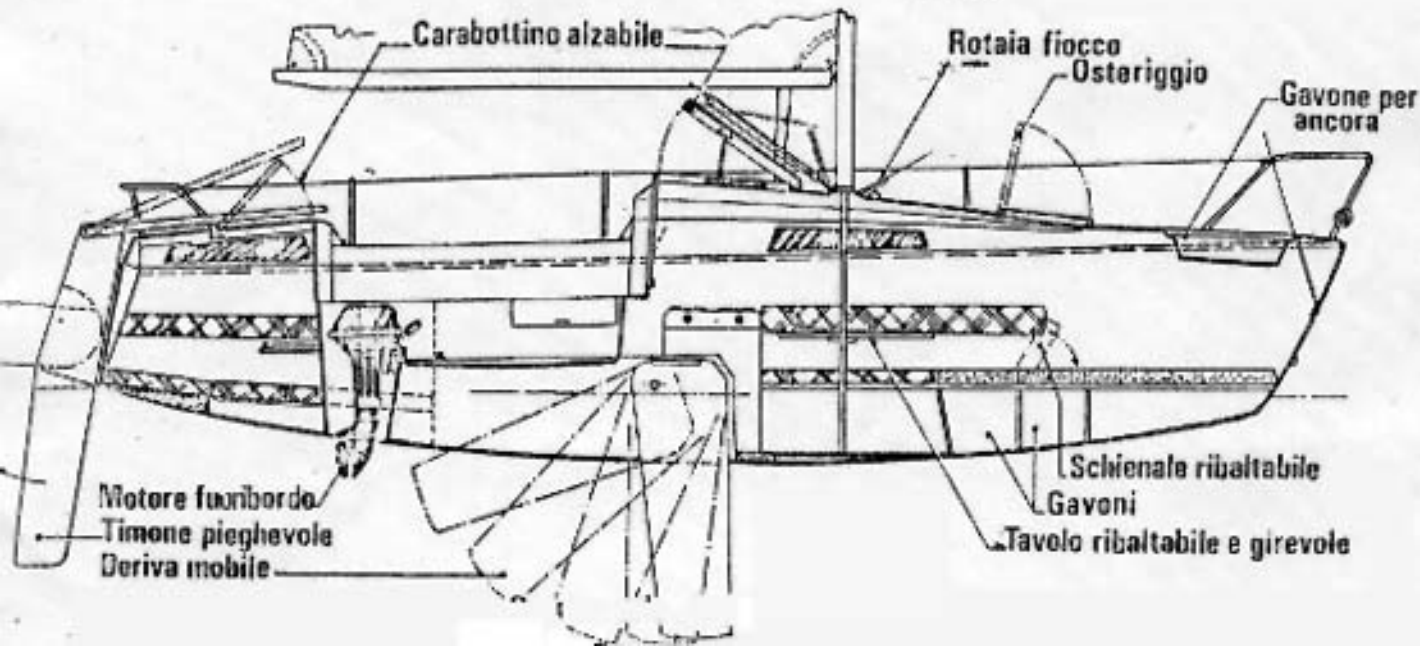






DUFOUR**DERIVA MOBILE - POZZETTO CENTRALE - CARRELLABILE**

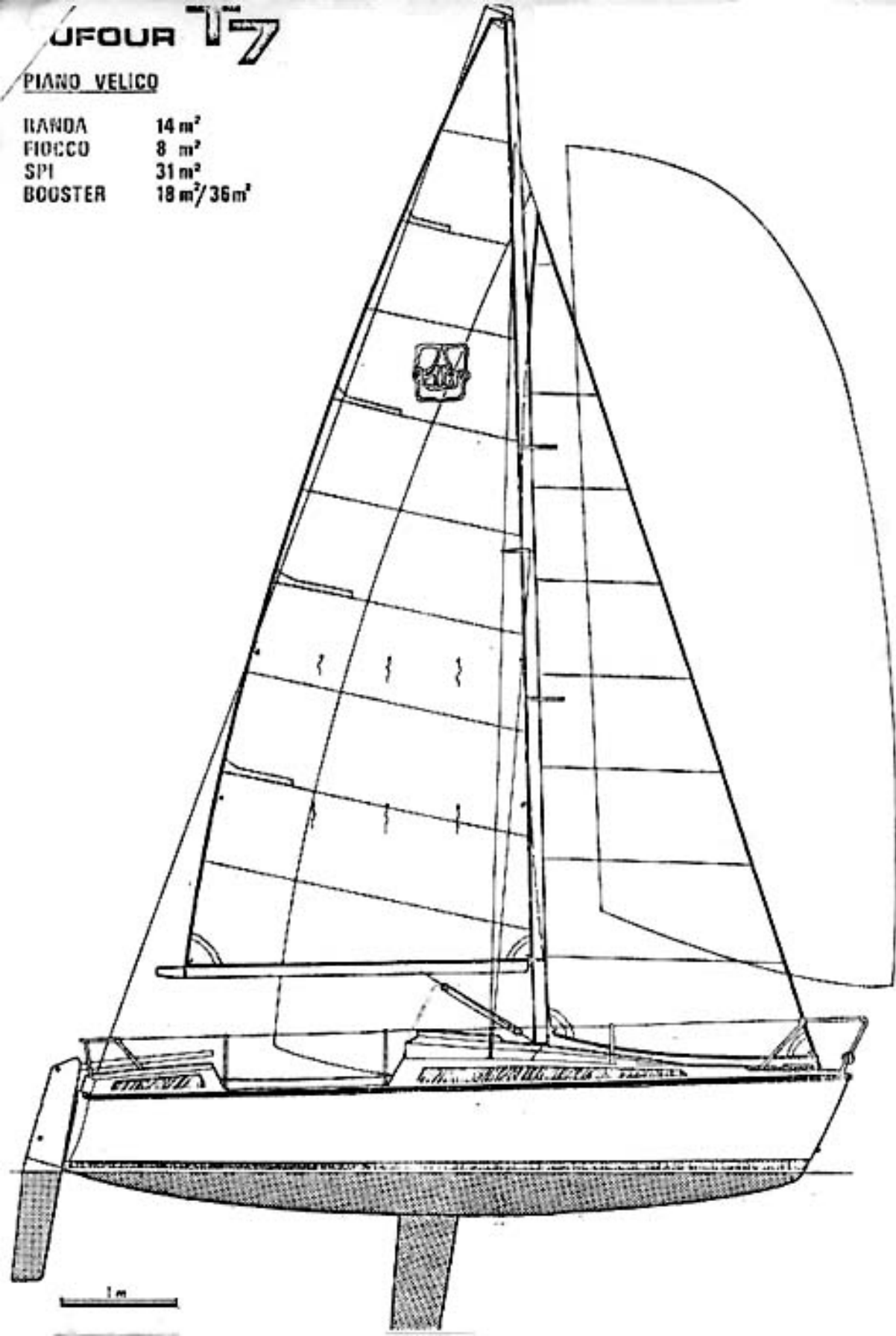
LUNGHEZZA F.T.	: 6,71 m
LARGHEZZA max	: 2,50 m
IMMERSIONE	: 0,30/1,30 m
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	: 1750 Kg
DISLOCAMENTO A VUOTO	: 1250 Kg
ZAVORRA	: 500 Kg
DERIVA MOBILE	: 100 Kg



FOUR 17

PIANO VELICO

IRANDA	14 m ²
FIOTTO	8 m ²
SPI	31 m ²
BOOSTER	18 m ² /36 m ²



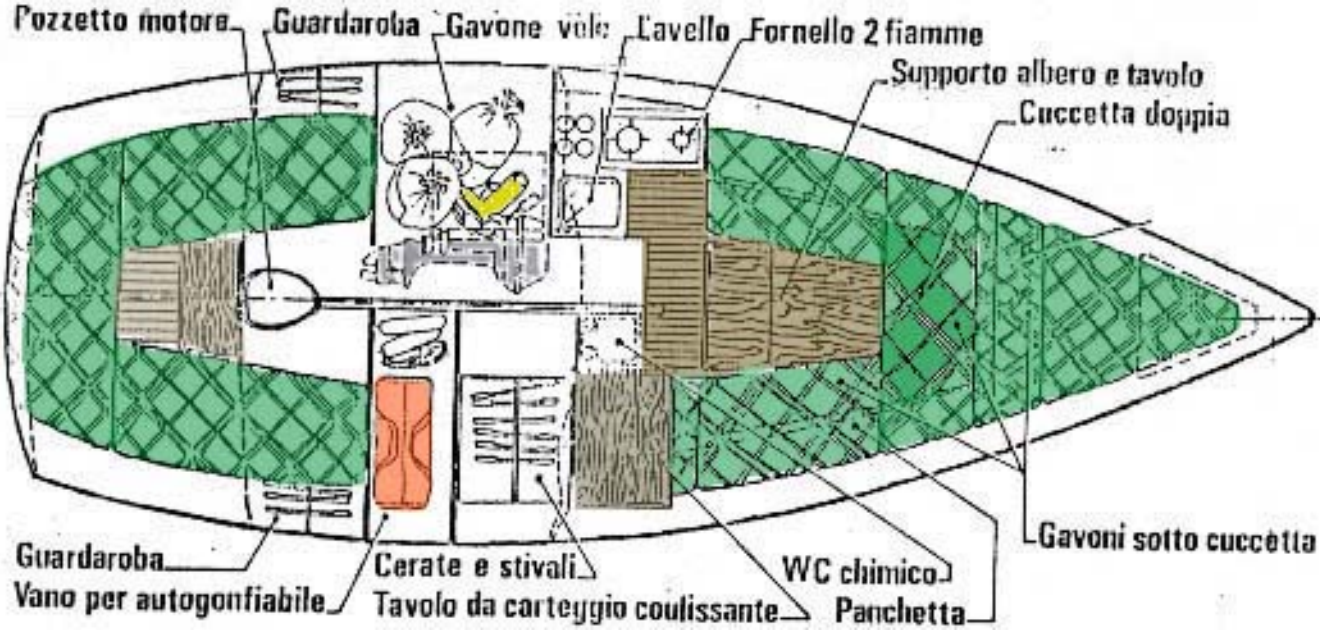




Foto: Annemarie Zuydweg



PR
PR

272
215



Paradise Regained

Dufour









